

СИСТЕМА ОФОРМЛЕНИЯ, ВЕДЕНИЯ МОРЕХОДНЫХ КНИЖЕК И ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ

ГазИнтех
Технологии эффективного развития



Компания «ГазИнтех» предлагает новую разработку – **Автоматизированную систему оформления, ведения мореходных книжек и электронного обмена данными с судовладельцами** (далее – Система), которая позволяет автоматизировать деятельность, связанную с процессом оформления и ведения мореходной книжки, регистрацией судовых ролей, получение электронных версий анкет на выдачу удостоверений личности моряка (УЛМ), предоставляемых судовладельцами. Система предназначена для использования в администрациях морских и речных портов. Она позволяет сократить временные затраты на оформление и ведение мореходной книжки, процессов обработки документов, полученных от Судовладельцев, составление ответов на запросы государственных органов, а также снизить вероятность некорректного заполнения данных документов оператором Системы.

Система функционирует в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон РФ № 114 от 15 августа 1996 г. «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;
- Федеральный закон РФ № 152 от 27 июля 2006 г. «О персональных данных»;
- Постановление Правительства РФ № 628 от 18 августа 2008 г. «Об удостоверении личности моряка, Положения о мореходной книжке, образце описании бланка мореходной книжки»;
- Приказ Министерства транспорта РФ № 28 от 3 апреля 2000 г. «Об утверждении Правил ведения судовой роли»;
- Приказ Министерства транспорта РФ № 214 от 19 декабря 2008 г. «Об утверждении порядка оформления, выдачи и ведения мореходной книжки»;
- Приказ Госкомрыболовства РФ № 112 от 3 марта 2004 г. «Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта РФ № 213 от 19 декабря 2008 г. «Об утверждении Инструкции о порядке применения Положения об удостоверении личности моряка».

Автоматизируемые процессы

Основными задачами Системы являются оформление и ведение мореходных книжек, регистрация судовых ролей, загрузка электронных версий анкет на выдачу УЛМ. Все необходимые данные в Системе хранятся в специальных справочниках, ведение которых осуществляется на русском и английском языках.

Процесс работы с мореходными книжками в Системе включает в себя следующие основные этапы:

- **Оформление и выдача новой мореходной книжки.** Состоит из проверки об отсутствии «Действующей» на момент оформления мореходной книжки, ввода анкетных данных моряка, печати данных на первой странице бланка мореходной книжки на специальном принтере с последующей выдачей моряку;
- **Внесение записей о «Служебном положении на судне» в мореходную книжку.** При этом осуществляется автоматизированный выбор всех необходимых данных из справочников Системы с возможностью ввода новых данных или внесения изменений. Печать записей в мореходную книжку производится также на специальном принтере;
- **Регистрация судовых ролей.** Включает в себя ввод данных судовых ролей в ручном режиме, а также загрузку данных из электронной версии судовых ролей, сформированных в Системе мореходной книжки для Судовладельцев; заверение судовой роли оператором Системы;
- **Обработка данных анкет УЛМ от Судовладельцев.** Осуществляется автоматизированная загрузка электронной версии анкеты УЛМ, сформированной в Системе мореходной книжки для Судовладельцев. ►

О компании ГазИнтех

Российская компания «ГазИнтех» предоставляет полный спектр услуг в области автоматизации и информационно-аналитического обеспечения деятельности государственных структур и коммерческих организаций. Компания имеет ряд свидетельств о регистрации интеллектуальной собственности. Обладает лицензиями на право осуществления деятельности, связанной со средствами криптографической защиты информации, защитой конфиденциальной информации, и осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

Компания «ГазИнтех» является основным исполнителем работ по проектированию, разработке, созданию и сопровождению ведомственного сегмента Росморречфлота государственной системы паспортно-визовых документов нового поколения. Ведомственный сегмент Росморречфлота обеспечивает выдачу удостоверений личности моряка (УЛМ) и включает 28 пунктов оформления, выдачи и контроля УЛМ, расположенных в морских и речных портах на всей территории Российской Федерации, а также Федерального основного и резервного центров обработки данных, которые расположены в г. Москве.

СИСТЕМА ОФОРМЛЕНИЯ, ВЕДЕНИЯ МОРЕХОДНЫХ КНИЖЕК И ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ

Преимущества

- Система полностью соответствует всем требованиям РФ к правилам ведения мореходных книжек и судовых ролей, а также может быть сертифицирована в соответствии с Федеральным Законом РФ № 152 от 27 июля 2006 г. «О персональных данных»;
- Система позволяет значительно сократить количество ошибок ручного ввода и заполнения мореходных книжек;
- Использование справочников в Системе позволяет существенно сократить объем вводимых вручную данных;
- Справочники системы содержат наименования, как на русском, так и на английском языках, что позволяет выполнять функции оформления мореходных книжек сотрудникам, не владеющим английским языком;
- Сокращение времени заверения судовых ролей за счет автоматизированного защищенного обмена данными между Заказчиком и Судовладельцами;
- Сокращение времени приема документов у моряков для оформления УЛМ за счет автоматизированной загрузки анкет для УЛМ, сформированных в Системе мореходной книжки для Судовладельцев;
- Использование специализированных принтеров, осуществляющих точное позиционирование при печати данных в мореходных книжках;
- Гибкая система отчетности с возможностью настройки аналитических срезов данных в соответствии с требованиями Заказчика, а также разграничения прав доступа к ним;
- Эффективная техническая поддержка эксплуатации Системы, которая осуществляется на всей территории РФ.

Описание системы

Система разработана в целях повышения эффективности работы сотрудников дипломно-паспортного отдела администраций морских и речных портов в части уменьшения временных затрат на оформление и ведение мореходной книжки, процессов обработки документов, полученных от Судовладельцев, составление ответов на запросы государственных органов (службе судебных приставов, налоговой инспекции и т.д.), снижения вероятности некорректного заполнения данных документов оператором Системы.

В Системе предусмотрен набор функций и инструментов, охватывающих весь процесс оформления, ведения мореходной книжки и регистрации данных судовых ролей.

Основные функции Системы:

- Сканирование и ведение электронного архива представленных Заявителем документов, необходимых для оформления мореходной книжки. Проверка отсутствия «Действующей» мореходной книжки у Заявителя, автоматическое формирование сопроводительных документов для оформления и выдачи мореходной книжки;
- Ведение справочников данных о морях, судах и должностях на судне, судовладельцев места рождения моряка на английском языке и места выдачи мореходной книжки на русском и английском языках. Автоматизированное формирование записей о «Служебном положении на судне» и регистрация судовых ролей на основе информации из справочников, быстрый поиск необходимой информации. Справочники предусматривают добавление, изменение, удаление и изменение статусов записей;
- Стандартизация оформления и печати мореходных книжек: автоматизированная печать мореходных книжек, записей о «Служебном положении на судне» и сформированных отчетов. Исключение ошибок оператора путем дополнительных проверок по справочникам при ведении мореходных книжек и данных судовых ролей;
- Обеспечение контроля и безопасности: ведение бланков строгой отчетности мореходных книжек, контроль уровня доступа для внесения изменений и печати данных посредством разграничения прав пользователей. Учет статусов мореходных книжек в единой базе.

Возможность согласования с ответственным лицом и выдача разрешения на персонализацию (использования) бланка мореходной книжки;

- Система аналитической отчетности: в Системе предусмотрено ведение различного рода отчетов, например по мореходным книжкам, судовым ролям, судам, занятости моряков по периодам, потребности в должностях и пр. Система позволяет настроить практически любые аналитические срезы данных в Системе с возможностью разграничения по ним прав доступа. Формирование отчетности для бухгалтерии, а также для нужд Министерства транспорта РФ и Росморречфлота РФ.

Система имеет широкие возможности для интеграции с другими информационными системами, используемыми Судовладельцем. Например, в Систему может быть загружены данные о морях, судах и прочая необходимая информация из других систем.

Система разработана в соответствии с требованиями трехуровневой архитектуры и может функционировать как в однопользовательском режиме, так и выполнена в клиент-серверной распределенной структуре.

Система представляет собой программно-аппаратный комплекс, состоящий из программного обеспечения, сервера, необходимого количества автоматизированных рабочих мест и специальных принтеров для печати данных в мореходные книжки и судовых ролей. В случае однопользовательского варианта Системы все программное обеспечение устанавливается на один компьютер.

В Системе предусмотрена возможность передачи информации от Судовладельцев в администрации морских и речных портов по принципу доверенного защищенного информационного обмена, это позволит ускорить процесс заверения судовых ролей и оформления УЛМ. Для защиты данных используется шифрование и средства электронной цифровой подписи (ЭЦП), что обеспечивает конфиденциальность, достоверность и неизменность передаваемых данных. На текущий момент существуют договоренности по такой схеме взаимодействия с ФГУ АМП «Большой порт «Санкт-Петербург».

Техническая поддержка

Качественная и своевременная техническая поддержка эксплуатации программно-технических средств является основой для бесперебойной работы и совершенствования Системы. Техническая поддержка включает в себя следующие процессы:

Поддержка работы, консультации пользователей по телефону (действует горячая линия);
Обновление программного обеспечения и документации;

Регистрация и обслуживание заявок на устранение неисправностей оборудования и запросов на совершенствование программного обеспечения Системы с помощью электронного портала технической поддержки в сети Интернет.

В отдельных случаях возможен выезд специалистов на объект автоматизации, а также подключение Заказчика к системе автоматизированного управления эксплуатацией.

Техническая поддержка эксплуатации осуществляется на всей территории Российской Федерации

